AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

24h Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór kulowy wysokociśnieniowy z napędem elektrycznym, G3/8, 24-240V AC/DC, Battery Safety Return (KH38HDELI-BSR) - Koly Deutschland



Numer artykułu SKU: KH38HDELI-BSR

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

ZAWORY KULOWE HYDRAULICZNE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM, DO 500 bar

Cechy:

- 2 dodatkowe wyłączniki krańcowe,
- wyłączenie momentu obrotowego,
- różne wartości napięcia zasilania (dla prądu AC i DC),
- awaryjne uruchamianie ręczne,
- ogrzewanie zintegrowane w obudowie napedu
- zawory kulowe posiadają gwinty wewnętrzne

Charakterystyka zaworu kulowego:

Materiały:
korpus: stal ocynkowana, kula: stal chromowana na twardo, uszczelka kulki POM, uszczelka wałła mechanizmu sterującego: NBR

Zakres temperatur: -20°C do maks. +100°C (G 1-1/4" do G 2": -10°C do maks. +80°C)

Medium robocze:
Olej hydrauliczny, olej opalowy, podciśnienie (maks. -0,3 bar), (woda - tylko po uzyskaniu pozwolenia

producenta)

Opcje wykonania: zawór kulowy ze stali nierdzewnej 1.4571 **- ES**

Charakterystyka napędu elektrycznego

Opis:
elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.
UWAGA: Nie używać do góry nogami!

Materiały:
Obudowa: PA 6

Zakres temperatur: -20°C do +70°C

Napięcie: 24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony: IP 67

Czas załączenia: 75%

Opcje wykonania: "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomoca zworki) w przypadku braku zasilania **- BSR**.

Uwaga:
Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	KH38HDELI-BSR

Data wygenerowania podsumowania: 19.11.2026r, g. 14:02