



Zawór kulowy wysokociśnieniowy z napędem elektrycznym, G 1", 24-240V AC/DC, Battery Safety Return (KH10HDELI-BSR) - Koly Deutschland



**Numer artykułu SKU:  
KH10HDELI-BSR**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

## OPIS PRODUKTU

# ZAWORY KULOWE HYDRAULICZNE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM, DO 500 bar

### Cechy:

- 2 dodatkowe wyłączniki krańcowe,
- wyłączenie momentu obrotowego,
- różne wartości napięcia zasilania (dla prądu AC i DC),
- awaryjne uruchamianie ręczne,
- ogrzewanie zintegrowane w obudowie napędu
- zawory kulowe posiadają gwinty wewnętrzne

### Charakterystyka zaworu kulowego:

#### Materiały:

korpus: stal ocynkowana, kula: stal chromowana na twardo, uszczelka kulki POM, uszczelka wałka mechanizmu sterującego: NBR

Zakres temperatur: -20°C do maks. +100°C (G 1-1/4" do G 2": -10°C do maks. +80°C)

#### Medium robocze:

Olej hydrauliczny, olej opalowy, podciśnienie (maks. -0,3 bar), (woda - tylko po uzyskaniu pozwolenia

producenta)

Opcje wykonania: zawór kulowy ze stali nierdzewnej 1.4571 - **ES**

### Charakterystyka napędu elektrycznego

**Opis:**  
elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.  
**UWAGA:** Nie używać do góry nogami!

**Materiały:**  
Obudowa: PA 6

Zakres temperatur: -20°C do +70°C

Napięcie: 24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony: IP 67

Czas załączenia: 75%

Opcje wykonania: "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomocą zworki) w przypadku braku zasilania - **BSR**.

**Uwaga:**  
Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

---

## DANE TECHNICZNE

Nr kat.	KH10HDELI-BSR
---------	---------------