Przepustnica międzykołnierzowa z napędem pneumat., DN150/PN16, GGG40/stal nierdzewna/FPM(Viton)



Numer artykułu SKU: KLZ150/16BBCPFS

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne:

- zakres średnic nominalnych DN - od DN25 do DN 300
- rodzaj przyłącza - międzykołnierzowe WAFER lub międzykołnierzowe LUG
- przyłącza napędu pneumatycznego: NAMUR lub G 1/4"

Przepustnica

Materiały:
obudowa: GGG40 z powloka epoksydową - **oznaczenie B**, stal nierdzewna - **oznaczenie C**

Dysk: GGG40 z powloka epoksydowa - **oznaczenie A**, stal nierdzewna -**oznaczenie B**

Materiał uszczelnienia (manszety) i zakres temperatury pracy:

EPDM (-10°C do maks. +110°C) - **oznaczenie A**

NBR (+5°C do maks. +85°C) - **oznaczenie B**

FKM (+5°C do maks. +180°C) - **oznaczenie C**

Medium robocze:
gazowe i ciekłe media neutralne (w zależności od kombinacji materiałów)

Długości wbudowania:
DIN 3202-K1, ISO 5752 seria 20, EN 558-1 seria 20, BS 5155 tabela 6 kolumna 4, API 609 tabela 1

Napęd pneumatyczny

Wykonanie:
zgodność z ATEX Ex II 2GD c 85°C (napędy od rozmiaru 12: Ex II 2GD c 110°C)

Materiały:
Obudowa: aluminium anodowane, zębatka i tlok: aluminium, pokrywa: żywica acetalowa, uszczelka: NBR

Temperatura pracy: -20°C do maks. +80°C

Ciśnienie sterujące: do 10 bar (niższe ciśnienia na zapytanie)

Uwaga: Przy wysokich temperaturach mediów należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Waga	12 kg
Złącze kołnierzowe	DN150-PN16 (DIN/EN)
Temperatura czynnika	+5 do +180 °C
Ciśnienie robocze gazów (niebezpiecznych)	10 bar
Ciśnienie robocze cieczy (niebezpiecznych)	10 bar
Tworzywo obudowy	GGG40
Tworzywo podkładki	stal szlachetna
Tworzywo kołnierza	FKM
Obszary zastosowania	gorące, suche powietrze i gaz, media specjalne
Długość montażowa	56 mm
DN	150 mm
Ciśnienie robocze cieczy (nie niebezpiecznych)	10 bar
Ciśnienie robocze gazów (nie niebezpiecznych)	10 bar
Wersja	zamykanie sprężyną

Nr kat.	KLZ150/16BBCPFS
EAN-13	4050571436261

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 21:47