

Przepustnica międzykołnierzowa z napędem pneumat., DN250/PN16, GGG40/stal nierdzewna/NBR



Numer artykułu SKU:
KLZ250/16BBBPFS

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne:

- zakres średnic nominalnych DN - od DN25 do DN 300
- rodzaj przyłącza - międzykołnierzowe WAFER lub międzykołnierzowe LUG
- przyłącza napędu pneumatycznego: NAMUR lub G 1/4"

Przepustnica

Materiały:

obudowa: GGG40 z powłoką epoksydową - oznaczenie B, stal nierdzewna - oznaczenie C

Dysk: GGG40 z powłoką epoksydową - oznaczenie A, stal nierdzewna - oznaczenie B

Materiał uszczelnienia (manszety) i zakres temperatury pracy:

EPDM (-10°C do maks. +110°C) - oznaczenie A

NBR (+5°C do maks. +85°C) - oznaczenie B

FKM (+5°C do maks. +180°C) - oznaczenie C

Medium robocze:

gazowe i ciekłe media neutralne (w zależności od kombinacji materiałów)

Długości wbudowania:

DIN 3202-K1, ISO 5752 seria 20, EN 558-1 seria 20, BS 5155 tabela 6 kolumna 4, API 609 tabela 1

Napęd pneumatyczny

Wykonanie:

zgodność z ATEX Ex II 2GD c 85°C (napędy od rozmiaru 12: Ex II 2GD c 110°C)

Materiały:

Obudowa: aluminium anodowane, zębatka i tłok: aluminium, pokrywa: żywica acetalowa, uszczelka: NBR

Temperatura pracy: -20°C do maks. +80°C

Ciśnienie sterujące: do 10 bar (niższe ciśnienia na zapytanie)

Uwaga: Przy wysokich temperaturach mediów należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Złącze kołnierzowe	DN250-PN16 (DIN/EN)	Nr kat.	KLZ250/16BBBPFS
Temperatura czynnika	+5 do +85 °C	EAN-13	4050571437411
Ciśnienie robocze gazów (niebezpiecznych)	8 bar		
Ciśnienie robocze cieczy (niebezpiecznych)	10 bar		
Tworzywo obudowy	GGG40		
Tworzywo podkładki	stal szlachetna		
Tworzywo kołnierza	NBR		
Obszary zastosowania	zastosowanie ogólne i przemysłowe (bez oleju mineralnego), woda surowa, sprężone powietrze (bez oleju), neutralne media gazowe, woda basenowa		
Długość montażowa	68 mm		
DN	250 mm		
Ciśnienie robocze cieczy (nie niebezpiecznych)	16 bar		
Ciśnienie robocze gazów (nie niebezpiecznych)	8 bar		
Wersja	zamykanie sprężyną		