Zawór kulowy 3-drogowy z napędem elektrycznym (L) G 1", 24 do 240 VAC/ 24 do 135 VDC



Numer artykułu SKU: KH3/10LELI230-BSR

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Charakterystyka zaworu kulowego:

Materiały:
korpus: mosiądz niklowany, kula: mosiądz chromowany na twardo, uszczelka: Teflon/NBR

Zakres temperatur:
-10°C do +100°C

Właściwości:
Wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron

Medium robocze:
Woda, olej, sprężone powietrze, paliwa, rozpuszczalniki, napoje, media agresywne

Charakterystyka napędu elektrycznego

Opis:
elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.
UWAGA: Nie używać do góry nogami!

Materiały:
Obudowa: PA 6

Zakres temperatur:
-20°C do +70°C

Napięcie:
24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony:
IP 67

Czas załączenia:
75%

Opcje wykonania:
Czas pracy 140 sek. (tylko dla siłownika wielkości 2, 85 - 240V AC/DC lub wersja specjalna 24V AC/DC: KH...ELI 24-140) **-140**, "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomoca zworki) w przypadku braku zasilania **-BSR**, system pozycjonowania 0 - 10 V lub 4 - 20 mA (przełączanie za pomoca zworki), precyzja: 3%, liniowość: 2%, histereza: 3% Pozycja przełączania NC lub NO (przełączanie za pomoca zworki) **-DPS**

Uwaga:
Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Waga	3,5 kg
Gwint	1
Rodzaj gwintu	G
Ciśnienie nominalne (PN)	do 40 bar
Napięcie	24 do 240 V (AC) / 24 do 135 V (DC) V
Długość montażowa zaworu kulowego	107 mm
Czas nastawiania	9 s
DN	20 mm
Otwór	L

Nr kat.	KH3/10LELI230-BSR

Data wygenerowania podsumowania: 08.11.2026r, g. 08:34