AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

Najszersza oferta pneumatyki w Polsce

Szybka dostawa 24 h / 48 h

Biuro Obsługi Klienta +48 71 799 45 81

Zawór kulowy 3-drogowy z napędem pneumatycznym jednostronnego działania typ T2, FKM



Numer artykułu SKU: KH3/10T2PEESVFO

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Charakterystyka zaworu kulowego:

Materiały:
korpus: mosiądz niklowany, kula: mosiądz chromowany na twardo, uszczelka: Teflon/NBR

Zakres temperatur:
-10°C do +100°C

Właściwości:
Wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron

Medium robocze:
Woda, olej, sprężone powietrze, paliwa, rozpuszczalniki, napoje, media agresywne

Charakterystyka napędu elektrycznego

Opis:
elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.
UWAGA: Nie używać do góry nogami!

Materiały:
Obudowa: PA 6

Zakres temperatur:
-20°C do +70°C

Napięcie:
24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony:
IP 67

Czas załączenia:
75%

Opcje wykonania:
Czas pracy 140 sek. (tylko dla siłownika wielkości 2, 85 - 240V AC/DC lub wersja specjalna 24V AC/DC: KH...ELI 24-140) **-140**, "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomoca zworki) w przypadku braku zasilania **-BSR**, system pozycjonowania 0 - 10 V lub 4 - 20 mA (przełączanie za pomoca zworki), precyzja: 3%, liniowość: 2%, histereza: 3% Pozycja przełączania NC lub NO (przełączanie za pomoca zworki) **-DPS**

Uwaga:
Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Nr kat.	KH3/10T2PEESVFO

Data wygenerowania podsumowania: 08.11.2026r, g. 08:38