



## Zawór kulowy 3-drogowy z napędem pneumatycznym jednostronnego działania typ T2, FKM



**Numer artykułu SKU:  
KH3/10T2PEESVFO**

Numer artykułu producenta:  
-----

Tylko na zamówienie

### OPIS PRODUKTU

#### Charakterystyka zaworu kulowego:

##### Materiały:

korpus: mosiądz niklowany, kula: mosiądz chromowany na twardo, uszczelka: Teflon/NBR

##### Zakres temperatur:

-10°C do +100°C

##### Właściwości:

Wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron

##### Medium robocze:

Woda, olej, sprężone powietrze, paliwa, rozpuszczalniki, napoje, media agresywne

#### Charakterystyka napędu elektrycznego

#### Opis:

elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.

**UWAGA: Nie używać do góry nogami!**

#### Materiały:

Obudowa: PA 6

#### Zakres temperatur:

-20°C do +70°C

#### Napięcie:

24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony:

IP 67

Czas załączenia:

75%

Opcje wykonania:

Czas pracy 140 sek. (tylko dla siłownika wielkości 2, 85 - 240V AC/DC lub wersja specjalna 24V AC/DC: KH...ELI 24-140) **-140**, "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomocą zworki) w przypadku braku zasilania **-BSR**, system pozycjonowania 0 - 10 V lub 4 - 20 mA (przełączanie za pomocą zworki), precyzja: 3%, liniowość: 2%, histereza: 3% Pozycja przełączania NC lub NO (przełączanie za pomocą zworki) **-DPS**

Uwaga:

Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

---

## DANE TECHNICZNE

Nr kat.	KH3/10T2PEESVFO
---------	-----------------