KH3/10T3ELIES



## Numer artykułu SKU: KH3/10T3ELIES

Numer artykułu producenta:
---

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

**OPIS PRODUKTU**

# ZAWORY KULOWE 3-DROGOWE Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM (WERSJA SANITARNA), DO 63 BAR

Zalety:

- 2 dodatkowe wyłączniki krańcowe,
- wyłączanie momentem obrotowym,
- różne wartości napięcia zasilania (dla prądu AC i DC),

- awaryjne uruchamianie ręczne,
- ogrzewanie zintegrowane w obudowie napedu
- zawory kulowe posiadają gwinty wewnętrzne

**Charakterystyka zaworu kulowego:**

Materiały: korpus - stal nierdzewna 1.4408, kula - stal nierdzewna 1.4408, uszczelka - PTFE / Viton

Zakres temperatur: -20°C do +180°C

Właściwości: wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron

Medium robocze: woda, olej, powietrze, próżnia (maks. -0,9 bar), paliwa, rozpuszczalniki, media agresywne

Opcja: certyfikat zgodności materiałowej 3.1

**Charakterystyka napędu elektrycznego**

- elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem
- dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu
- elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu
- awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy

**UWAGA:** Nie używać do góry nogami!

Materiały: Obudowa: PA 6
Zakres temperatur: -20°C do +70°C
Napięcie: 24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)
Stopień ochrony: IP 67
Czas załączenia: 75%
Opcje wykonania:

- Czas pracy 140 sek. (tylko dla siłownika wielkości 2, 85 - 240V AC/DC lub wersja specjalna 24V AC/DC: KH...ELI 24-140) **-140**,
- "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przelaczanie za pomoca zworki) w przypadku braku zasilania **-BSR**,
- system pozycjonowania 0 - 10 V lub 4 - 20 mA (przełączanie za pomoca zworki), precyzja: 3%, liniowość: 2%, histereza: 3%, pozycja przełączania NC lub NO (przełączanie za pomoca zworki) **-DPS**

**Uwaga:** Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

## DANE TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| **Nr kat.** | KH3/10T3ELIES |

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 00:58