Zawór kulowy 3-drogowy z napędem elektr., wersja sanitarna, (T1), G 1-1/2", 12-24V AC/DC



Numer artykułu SKU: KH3/112T1ELI24ES

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Charakterystyka zaworu kulowego:

Materiały:
korpus: stal nierdzewna 1.4408, kula: stal nierdzewna 1.4408, uszczelka: PTFE / Viton

Zakres temperatur:
-20°C do +180°C

Wlasciwości:
Wlot ciśnienia możliwy ze wszystkich trzech stron

Medium robocze:
woda, olej, powietrze, próżnia (maks. -0,9 bar), paliwa, rozpuszczalniki, media agresywne

Opcja:
Certyfikat zgodności materiałowej 3.1

Charakterystyka napędu elektrycznego

Opis:
elektryczny napęd wahliwy z optycznym wskaźnikiem położenia, awaryjnym uruchamianiem ręcznym i ogrzewaniem pomieszczenia rozdzielni. Dwa dodatkowe łączniki krańcowe dla wykorzystania w sterowaniu. Elektroniczne ograniczenie momentu obrotowego zapobiega uszkodzeniu przy przeciążeniu. Awaryjne uruchamianie ręczne można wykorzystać bez demontażu obudowy.
UWAGA: Nie używać do góry nogami!

Materiały:
Obudowa: PA 6

Zakres temperatur:
-20°C do +70°C

Napięcie:
24 - 240 V AC / 24 - 135 V DC, (napędy mogą być zasilane prądem AC lub DC)

Stopień ochrony:
IP 67

Czas załączenia:
75%

Opcje wykonania:
Czas pracy 140 sek. (tylko dla siłownika wielkości 2, 85 - 240V AC/DC lub wersja specjalna 24V AC/DC: KH...ELI 24-140) **-140**, "Battery Safety Return" do awaryjnego zamykania NC (konfiguracja standardowa) lub awaryjnego otwierania NO (przełączanie za pomoca zworki) w przypadku braku zasilania **-BSR**, system pozycjonowania 0 - 10 V lub 4 - 20 mA (przełączanie za pomoca zworki), precyzja: 3%, liniowość: 2%, histereza: 3% Pozycja przełączania NC lub NO (przełączanie za pomoca zworki) **-DPS**

Uwaga:
Przy wysokich temperaturach czynników roboczych należy chłodzić napęd!

DANE TECHNICZNE

Waga	6 kg
Gwint	1-1/2
Rodzaj gwintu	G
Napięcie	od 12 do 24 V (AC/DC) V
Długość montażowa zaworu kulowego	135 mm
Czas nastawiania	9 s
DN	32 mm
PN	od -0,9 do 63 bar
Otwór	T1

Nr kat.	KH3/112T1ELI24ES

Data wygenerowania podsumowania: 06.11.2026r, g. 00:09