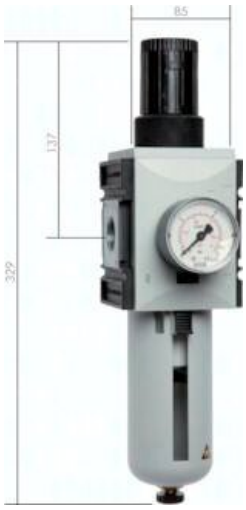
Filtroreduktor sprężonego powietrza FUTURA G 1", 0,1-2 bar, zbiornik metalowy, wielkość 4



Numer artykułu SKU: FR10-2FM

Numer artykułu producenta:

Tylko na zamówienie

AIR-COM PNEUMATYKA-AUTOMATYKA

OPIS PRODUKTU

Parametry techniczne:

- Materiały: korpus - PA 66 GF60, kołpak sprężyny - POM, membrana i uszczelki - NBR, zbiornik kondensatu: poliwęglan, osłona zbiornika - tworzywo sztuczne lub zbiornik metalowy (opcja)

- Medium robocze: sprężone powietrze, gazy neutralne
- Wykonanie: filtr, reduktor membranowy z odpowietrzeniem
- Przepływ: 13000 l/min, odpowietrzenie wtórne: 120 l/min
- Zakres temperatur: -10°C do +50°C
- Ciśnienie wejściowe: 1,5 - 16 bar
- Sposób usuwania kondensatu: półautomatyczny**, spust automatyczny dostępny jako opcja
- Przyłącze manometru: G 1/4"
- Dokładność filtracji: 5 µm
- Maks. ilość kondensatu w zbiorniku: 87 cm^3
- Objętość zbiornika oleju: 181 cm^3
- Gwint do mocowania pulpitowego: M50x1,5
- ATEX: materiały eksploatacyjne bez własnego potencjalnego źródła zapłonu w odniesieniu do dyrektywy 2014/34/UE
- Zakres dostawy: filtroreduktor razem z manometrem 50 mm
- Opcje wykonania:
  Wersja ze zbiornikiem metalowym z rurką wziernikową (wziernikiem) **- M**, automatyczny spust kondensatu spustu **- AM**, automatyczny spust kondensatu NC (0 - 12 bar) **- AMNC,** wersja zabezpieczająca: z zamykanym zaworem kulowym i zaworem powolnego startu Soft-start **- Si**

** - kiedy ciśnienie wejściowe spadnie poniżej min. ciśnienia wejściowego (do ok. 0,5 bar), zawór spustowy otwiera sie automatycznie

UWAGA: nie należy dokręcać korka spustowego (śruby spustowej) do oporu gdyż półautomatyczne opróżnianie z kondensatu może nie działać!

DANE TECHNICZNE

Waga	1,7 kg
Gwint	G 1
Ciśnienie wejściowe	1,5 do 16 bar
Wykonanie	Regulator z filtrem
Zakres regulacji ciśnienia	0,1 do 2 bar
Spust kondensatu	półautomatyczny
Wersja zbiornika	Zbiornik metalowy z rurka wziernikowa
Wskaźnik manometru	0 do 2.5 bar

Nr kat.	FR10-2FM
EAN-13	4050571304317

Data wygenerowania podsumowania: 09.11.2026r, g. 21:44