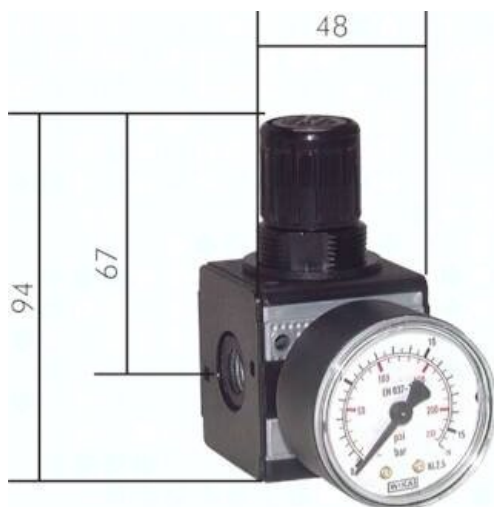




Reduktor ciśnienia MULTIFIX G3/8, 0,1-3 bar, z zamkiem bębnowym, wielkość 1



**Numer artykułu SKU:
R38-3K**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

OPIS PRODUKTU

Wykonanie:

ze sterowaniem powrotnym (odpowietrzenie wtórne)

Materiały:

Korpus: Odlew ciśnieniowy z cynku Z410 (typoszereg 4 + 5: aluminium), pokrywa sprężyny: POM, membrana i uszczelki: NBR

Zakres temperatury:

-10°C do maks. +60°C

Przylacze manometru:

G 1/4" (typoszereg 0: G 1/8")

Zużycie powietrza własnego:

brak (typoszereg 5: maks. 0,5 l/min, regulator precyzyjny: ok. 2,6 l/min)

Czynniki:

naoliwione i nienaoliwione sprężone powietrze, gazy neutralne

Zalety:

Automatyczne odpowietrzenie przy nadciśnieniu po stronie wtórnej, Łatwy montaż pojedynczych komponentów przez pakiety złączy w obrebie jednego typoszeregu i wielkości gwintu, Kolo ręczne można zablokować przez docisk

Cisnienie wejściowe:

maks. 16 bar

Gwint w tablicy sterowniczej:

M 30 x 1,5

ATEX:

Materiały eksploatacyjne bez własnego potencjalnego źródła zapłonu w odniesieniu do dyrektywy 2014/34/UE (nie dotyczy zamknięcia E 11)

Opcjonalnie:

możliwość zamknięcia zamkiem bębnowym -K, zamykalny zamkiem bębnowym z zamknięciem E 11** -KE11, wersja zabezpieczająca: zamykanie z poprzedzającym, zamykanym zaworem kulowym i zaworem powolnego startu -Si

* seria standardowa, proszę stosować w pierwszej kolejności, ponieważ zakres regulacji ma uniwersalne zastosowanie, ** zamknięcie Volkswagen (w dostawie bez klucza), *** niewielkie zużycie powietrza własnego (2,6 l/min przy ciśnieniu wyjściowym 6 bar) za to jedna lepsza histereza - prawie niezależna od ciśnienia pierwotnego, dokładność regulacji ± 25 mbar, **** pomiar przy P1 = 10 bar, P2 = 6,3 bar i spadek ciśnienia 1 bar

DANE TECHNICZNE

Waga	0,5 kg
Gwint	G 3/8
Wykonanie	Reduktor ciśnienia, zamykany
Zakres regulacji ciśnienia	0,1 do 3 bar
Wskaźnik manometru	0 do 4 bar

Nr kat.	R38-3K
EAN-13	4050571568870

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 15:26