



Reduktor ciśnienia MULTIFIX G3/4 0,2-6 bar, wielkość 2



**Numer artykułu SKU:
R34-6**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

OPIS PRODUKTU

Parametry techniczne:

- Materiały: korpus - lekki odlew ciśnieniowy cynku Z410, kołpak sprężyny - POM, membrana i uszczelki - NBR
- Medium robocze: sprężone powietrze suche lub smarowane, gazy neutralne
- Wykonanie precyzyjne***: z gwintem G1/2"
- Dokładność regulacji dla wersji precyzyjnej: ± 25 mbar
- Własne zużycie powietrza dla wersji precyzyjnej: 2,6 l/min przy ciśnieniu wyjściowym 6 barów)
- Wykonanie: reduktor membranowy z odpowietrzeniem
- Przepływ: 8700 l/min**
- Zakres temperatur: -10°C do +60°C
- Ciśnienie wejściowe: do 16 bar
- Zakres regulacji ciśnienia (w zależności od typu): 0,1 do 16 bar
- Gwint do mocowania pulpitu: M50x1,5
- Przyłącze manometru: G 1/4"
- ATEX: urządzenie bez własnego potencjalnego źródła zapłonu w oparciu o dyrektywę 2014/34/UE, Strefy II 2GD IIA/IIB/IIC T4 0°C < Ta < 60°C (nie dotyczy wersji z zamkiem E11)
- Zakres dostawy: reduktor razem z manometrem 50 mm
- Blokada nastawy ciśnienia: przez wciśnięcie pokrętła
- Opcje wykonania: wersja zamykana z zamkiem bębnowym - **K**, wersja zamykana z zamkiem bębnowym Volkswagen E 11* - **KE11**, wersja bezpieczeństwa z zaworem kulowym odcinającym oraz z zaworem powolnego startu Soft-Start - **Si**
- Uwagi:

- o wersję standardową o zakresie regulacji 0.5 bar do 10 bar należy stosować w pierwszej kolejności ze względu na uniwersalne zastosowanie zakresu regulacji ciśnienia
- o * zamek bębnowy E11 dostarczany jest bez kluczyka
- o ** przepływ przy ciśnieniu zasilania P1 = 10 bar, ciśnieniu wyjściowym P2 = 6,3 bar i spadku ciśnienia 1 bar
- o *** własne zużycie powietrza (2,6 l/min przy ciśnieniu wyjściowym 6 barów), ale lepsza histereza - prawie niezależna od ciśnienia zasilania, dokładność regulacji: ± 25 mbar

DANE TECHNICZNE

Waga	0,9 kg
Gwint	G 3/4
Wykonanie	Regulator ciśnienia
Zakres regulacji ciśnienia	0,2 do 6 bar
Wskaźnik manometru	0 do 10 bar

Nr kat.	R34-6
EAN-13	4050571568498