



Filtr sprężonego powietrza MULTIFIX G3/4, zbiornik poliwęglan, automatyczny spust kondensatu, wielkość 5



**Numer artykułu SKU:
F345AM**

Numer artykułu producenta:

Czas wysyłki: 24-48h

OPIS PRODUKTU

Dane techniczne:

- Materiały: korpus - aluminium, uszczelki: NBR, zbiornik kondensatu: poliwęglan (dostępna wersja z osłoną zbiornika i zbiornik metalowy ze wskaźnikiem)
- Medium robocze: sprężone powietrze, gazy neutralne
- Sposób montażu: indywidualnie przewodowo, indywidualnie z użyciem kątownika mocującego lub jako element stacji przygotowania powietrza FRL MULTIFIX 5 po połączeniu z użyciem pakietów łączących
- Zakres temperatur pracy: -10°C do +60°C
- Dokładność filtracji: 40 µm
- Sposób usuwania kondensatu: półautomatyczny *
- Zasada działania półautomatycznego zrzutu kondensatu: jeżeli ciśnienie wejściowe spadnie poniżej minimalnego ciśnienia wejściowego (ok. 1 bar), to zawór spustowy automatycznie się otworzy *
- Ciśnienie wejściowe: 1,5–16 bar (z metalowym zbiornikiem maks. 20 bar**)
- Przepływ: 10500 l/min
- Maks. ilość kondensatu w zbiorniku: 125 cm³
- ATEX: materiały eksploatacyjne bez własnego potencjalnego źródła zapłonu w odniesieniu do dyrektywy 2014/34/UE
- Opcje wykonania: wersja z osłoną zbiornika - **S**, wersja ze zbiornikiem metalowym** i wskaźnikiem - **M**, spust kondensatu automatyczny - **AM**, spust kondensatu automatyczny NC (0 - 16 bar) - **AMNC**

* nie należy dokręcać śruby spustowej do oporu gdyż może to spowodować brak otwarcia zaworu i brak zrzutu kondensatu!

** zbiornik metalowy z automatycznym spustem kondensatu wersje AM / AMNC: maks. ciśnienie wejściowe 16 bar

Uwaga: Usunięty kondensat zawierający olej i wodę nie wolno odprowadzać bezpośrednio do kanalizacji lecz należy poddać go separacji w separatorach woda-olej [\(zobacz\)](#)

DANE TECHNICZNE

Waga	1,9 kg
Gwint	G 3/4
Ciśnienie wejściowe	1,5 do 16 bar
Spust kondensatu	automatyczne
Wersja zbiornika	Pojemnik z tworzywa sztucznego

Nr kat.	F345AM
EAN-13	4050571291976

Data wygenerowania podsumowania: 09.06.2026r, g. 02:34