



OPIS PRODUKTU

ZAWORY SZYBKIEGO SPUSTU M5 - G 1/2"

Zastosowanie zaworów szybkiego spustu M5 - G 1/2"

Zawory szybkiego spustu należą do grupy elementów sterujących kierunkiem przepływu medium roboczego. W układach sterowania siłownikami pneumatycznymi służą do skutecznego przyspieszania ruchów roboczych poprzez szybkie odpowietrzanie elementów wykonawczych.

- zamontowanie zaworu szybkiego spustu bezpośrednio na siłowniku powoduje że odpowietrzenie komory następuje bardzo szybko z pominięciem zaworu rozdzielającego

Zasada działania i montażu zaworów szybkiego spustu M5 - G 1/2"

- zawory te służą do bardzo szybkiego odpowietrzania komór siłowników pneumatycznych, a tym samym zwiększają prędkość działania siłownika.
- zawory szybkiego spustu montowane są bezpośrednio w siłownik **przyłączem 2** co ogranicza tzw. objętości szkodliwe i znacznie usprawnia pracę zaworu.
- podczas zasilania komory siłownika powietrze przepływa swobodnie z **przyłącza 1** do **przyłącza 2**.
- w czasie odpowietrzenia, po przesterowaniu rozdzielacza sterującego siłownikiem zawór szybkiego spustu przełącza przepływ z **przyłącza 2** do **przyłącza 3** i powietrze z siłownika może swobodnie wydostć się do atmosfery.
- do zamocowania zaworu szybkiego spustu w siłowniku używa się nypli gwintowanych [zobacz](#).
- w przyłączy gwintowane 1 należy wkręcić złączkę wtykową lub skręcaną w celu podłączenia przewodu pneumatycznego.

Dane techniczne:

Opcja wykonania: zawory precyzyjne (seria SE), zawory z uszczelnieniem Viton (- V)

Materiały:
Wersja precyzyjna: korpus: aluminium anodowane, uszczelki: NBR, wersja standardowa: Korpus: mosiądz niklowany, uszczelki: NBR / poliuretan

Medium robocze: sprężone powietrze filtrowane, suche lub smarowane mgłą olejową

Temperatura pracy: dla wersji precyzyjnej: -10°C do max. +70°C, dla wersji standardowej: -20°C do max. +70°C, dla wersji VITON: -20°C do +150°C

Ciśnienie pracy: dla wersji precyzyjnej: 0,5 do 10 bar, dla wersji standardowej: 1 do 10 bar,

Uwaga:
Stosować **tylko w przypadku siłowników, w których w położeniach krańcowych występuje amortyzacja pneumatyczna lub zastosowano amortyzatory przemysłowe.**
Jeśli w przyłączy 3 zastosowano tłumik hałasu, musi on posiadać wystarczająco duży przepływ, aby uniknąć przeciwcisnienia.
Do zaworów szybkiego spustu dostępne są membrany zapasowe

DANE TECHNICZNE

R	M 5	Nr kat.	147A0CFB597341B4B551FEC0A15B6AB8
Waga	0,0043 kg		
D	4 mm		
Ciezar	0,0039 KG		
Ciezar	0,0076 KG		
Ø C 0/+0,05	10,0 mm		