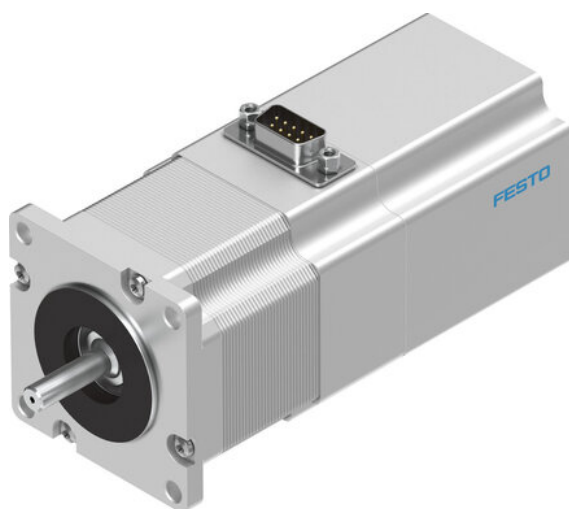




## Silnik skokowy EMMS-ST-57-S-SB-G2 (1370476) serii EMMS - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO034683**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Do prostych zadań pozycjonowania o ograniczonych wymaganiach: seria wydajnych silników skokowych w hybrydowej technologii dwufazowej.

- Małe skoki i duże momenty napędowe dzięki 2-fazowej technologii hybrydowej
- Zoptymalizowana technika podłączeniowa
- Cztery wielkości z kołnierzem o wymiarach 28, 42, 57 i 87
- 28 typów dostępnych w magazynie
- Z enkoderem inkrementalnym do pracy w pętli zamkniętej
- Stopień ochrony IP40 (wałek silnika), IP54 (wielkość 42, 27, 87: obudowa silnika i przyłącze wtykowe), IP65 (wielkość 28: obudowa silnika i przyłącze wtykowe)
- Opcjonalnie z hamulcem

### Dane techniczne

Temperatura otoczenia	-10 degC
Temperatura przechowywania	-20 degC
Względna wilgotność powietrza	0 - 85%
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa izolacji	B
Klasa termiczna wg EN 60034-1	B
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Stopień ochrony	IP54
Przyłącza elektryczne	Wtyczka

Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Moment trzymający silnika	0.8 Nm
Maks. prędkość obrotowa	2720 1/min
Kąt skoku pełnego kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	+/-5%
Prąd znamionowy, silnik	5 A
Stała napięcia, faza	12 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza	0.15 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza na każdą pojedynczą fazę (nieskojarzona)	0.5 mH
Masowy moment bezwładności wirnika	0.29 kgcm <sup>2</sup>
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0.3 kgcm <sup>2</sup>
Waga produktu	1090 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	10 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	52 N
Moment trzymający hamulca	0.4 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór mocy hamulca	8 W
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.01 kgcm <sup>2</sup>

---

## DANE TECHNICZNE

Napięcie robocze DC hamulca	24 V
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC, Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Klasa temperaturowa zgodnie z EN 60034-1	B
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	0.3 kgcm <sup>2</sup>
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	10 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	52 N
Moment trzymania hamulca	0.4 Nm
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV
Pobór mocy przez hamulec	8 W
Masowy moment bezwładności hamulca	0.01 kgcm <sup>2</sup>
Moment trzymania silnika	0.8 Nm
Napięcie stałe, faza	12 mVmin
Oporność uzwojenia fazy	0.15 Ohm
Indukcyjność uzwojenia fazy	0.5 mH
Masowy moment bezwładności wirnika	0.29 kgcm <sup>2</sup>
Temperatura otoczenia	-10 °C do 50 °C
Prąd znamionowy silnika	5 A
Nominalne napięcie robocze DC	48 V
Względna wilgotność powietrza	0 - 85 %
Temperatura przechowywania	-20 ... 70 °C
Maks. liczba obrotów	2 720 1/min
Waga produktu	1 090 g
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Klasa odporności na korozję CRC	1 - Niska odporność na korozję
Zgodność z normą	IEC 60034
Kąt kroku przy pełnym kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	±5 %
Klasa izolacji	B
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Dopuszczenie	RCM Mark, c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP54

Nr kat.	OT-FESTO034683
EAN-13	4052568231385

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 17:22