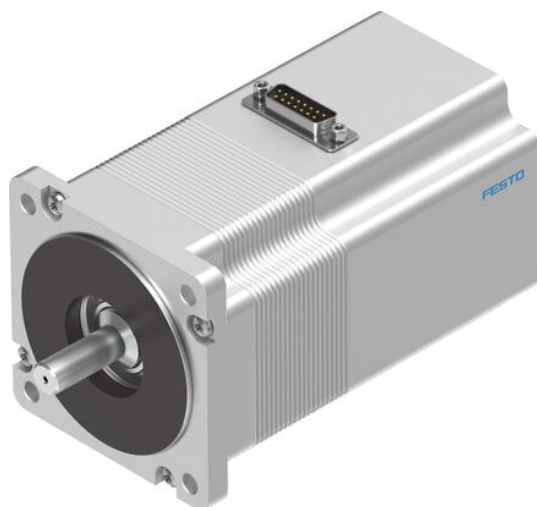




## Silnik skokowy EMMS-ST-87-S-SB-G2 (1370484) serii EMMS - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO034695**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Do prostych zadań pozycjonowania o ograniczonych wymaganiach: seria wydajnych silników skokowych w hybrydowej technologii dwufazowej.

- Małe skoki i duże momenty napędowe dzięki 2-fazowej technologii hybrydowej
- Zoptymalizowana technika podłączeniowa
- Cztery wielkości z kołnierzem o wymiarach 28, 42, 57 i 87
- 28 typów dostępnych w magazynie
- Z enkoderem inkrementalnym do pracy w pętli zamkniętej
- Stopień ochrony IP40 (wałek silnika), IP54 (wielkość 42, 27, 87: obudowa silnika i przyłącze wtykowe), IP65 (wielkość 28: obudowa silnika i przyłącze wtykowe)
- Opcjonalnie z hamulcem

### Dane techniczne

Temperatura otoczenia	-10 degC
Temperatura przechowywania	-20 degC
Względna wilgotność powietrza	0 - 85%
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa izolacji	B
Klasa termiczna wg EN 60034-1	B
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Stopień ochrony	IP54
Przyłącza elektryczne	Wtyczka

Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Moment trzymający silnika	2.5 Nm
Maks. prędkość obrotowa	2130 1/min
Kąt skoku pełnego kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	+/-5%
Prąd znamionowy, silnik	9.5 A
Stała napięcia, faza	19 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza	0.1 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza na każdą pojedynczą fazę (nieskojarzona)	0.45 mH
Masowy moment bezwładności wirnika	1 kgcm <sup>2</sup>
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	1.07 kgcm <sup>2</sup>
Waga produktu	2350 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	65 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	200 N
Moment trzymający hamulca	2 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór mocy hamulca	11 W
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.07 kgcm <sup>2</sup>

---

## DANE TECHNICZNE

Napięcie robocze DC hamulca	24 V
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC, Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Klasa temperaturowa zgodnie z EN 60034-1	B
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	1.07 kgcm <sup>2</sup>
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	65 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	200 N
Moment trzymania hamulca	2 Nm
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV
Pobór mocy przez hamulec	11 W
Masowy moment bezwładności hamulca	0.07 kgcm <sup>2</sup>
Moment trzymania silnika	2.5 Nm
Napięcie stałe, faza	19 mVmin
Oporność uzwojenia fazy	0.1 Ohm
Indukcyjność uzwojenia fazy	0.45 mH
Masowy moment bezwładności wirnika	1 kgcm <sup>2</sup>
Temperatura otoczenia	-10 °C do 50 °C
Prąd znamionowy silnika	9.5 A
Nominalne napięcie robocze DC	48 V
Względna wilgotność powietrza	0 - 85 %
Temperatura przechowywania	-20 ... 70 °C
Maks. liczba obrotów	2 130 1/min
Waga produktu	2 350 g
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Klasa odporności na korozję CRC	1 - Niska odporność na korozję
Zgodność z normą	IEC 60034
Kąt kroku przy pełnym kroku	1.8 deg
Tolerancja kąta kroku	±5 %
Klasa izolacji	B
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Dopuszczenie	RCM Mark, c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP54

Nr kat.	OT-FESTO034695
EAN-13	4052568231460

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 16:08