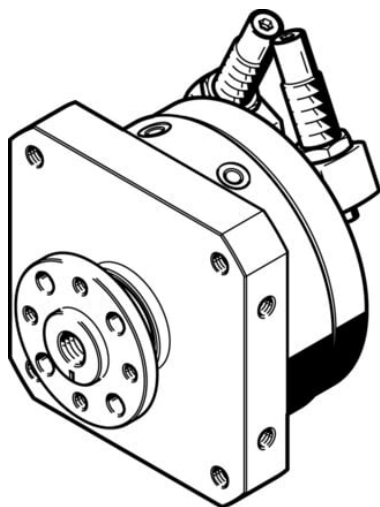




## Napęd wahadłowy DSM-32-270-CC-FW-A-B (547585) serii DSM - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO024424**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Napęd wahadłowy dwustronnego działania z tłokiem łopatkowym i metalowymi zderzakami. W całym zakresie obrotu istnieje możliwość bezstopniowej regulacji kąta obrotu.

- Napęd z tłokiem łopatkowym
- Z prostym wałkiem wyjściowym, wałkiem kołnierzowym z otworem przelotowym, tandemowym tłokiem łopatkowym i wałkiem kołnierzowym lub z łożyskowaniem do dużych obciążeń (HD)

### Dane techniczne

Wielkość	32
Kąt amortyzacji	12 deg
Zakres ustawiania kąta obrotu	0 deg
Kąt obrotu	0 deg
Amortyzacja	Amortyzatory w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Precyzyjna regulacja	-3 deg
Sposób działania	dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłok łopatkowy
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991265
Ciśnienie robocze	0.15 MPa

Ciśnienie robocze	1.5 bar
Maks. częstotliwość obrotowa przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	0.7 Hz
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-10 degC
Maks. siła osiowa	75 N
Maks. siła promieniowa	200 N
Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	10 Nm
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.05 kgm <sup>2</sup>
Waga produktu	1550 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Przyłącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał wałka napędu	Stal
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

## DANE TECHNICZNE

Tryb pracy	Dwustronnego działania	Nr kat.	OT-FESTO024424
Materiał wałka napędowego	Stal, Niklowanie	EAN-13	4052568189044
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.05 kgm <sup>2</sup>		
Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	10 Nm		
Maks. siła poprzeczna	200 N		
Maks. siła osiowa	75 N		
Maks. częstotliwość obrotów przy ciśnieniu 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	0.7 Hz		
Zakres nastawy kąta obrotu	0 ... 246 deg		
Kąt amortyzacji	12°		
Waga produktu	1 550 g		
Konstrukcja	Tłok łopatkowy		
Przyłącza pneumatyczne	G1/8		
Klasa odporności na korozję CRC	0 - Brak odporności na korozję		
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]		
Pozycja zabudowy	Dowolna		
Precyzyjna regulacja	-3 deg		
Wielkość	32		
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS		
Kąt obrotu	0° do 246°		
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników		
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych		
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)		
Amortyzacja	Amortyzatory w obu położeniach końcowych		
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C		
Ciśnienie robocze	1.5 ... 10 bar		

Data wygenerowania podsumowania: 05.06.2026r, g. 19:53