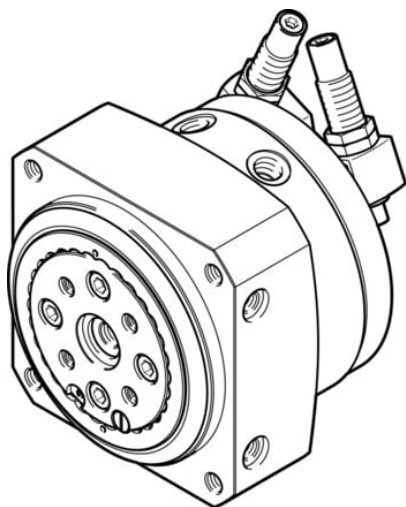




## Napęd wahadłowy DSM-16-270-CC-HD-A-B (1369123) serii DSM - Festo



**Numer artykułu SKU:  
OT-FESTO034039**

Numer artykułu producenta:  
-----

Czas wysyłki: 24-48h

**FESTO**

### OPIS PRODUKTU

Napęd wahadłowy dwustronnego działania z tłokiem łopatkowym i metalowymi zderzakami. W całym zakresie obrotu istnieje możliwość bezstopniowej regulacji kąta obrotu.

- Napęd z tłokiem łopatkowym
- Z prostym wałkiem wyjściowym, wałkiem kołnierзовym z otworem przelotowym, tandemowym tłokiem łopatkowym i wałkiem kołnierзовym lub z łożyskowaniem do dużych obciążeń (HD)

### Dane techniczne

Wielkość	16
Kąt amortyzacji	12 deg
Zakres ustawiania kąta obrotu	0 deg
Kąt obrotu	0 deg
Amortyzacja	Amortyzatory w obu położeniach końcowych
Pozycja montażu	dowolny
Precyzyjna regulacja	-3 deg
Sposób działania	dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłok łopatkowy
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Symbol	00991265
Ciśnienie robocze	0.3 MPa

Ciśnienie robocze	3 bar
Maks. częstotliwość obrotowa przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	1 Hz
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura otoczenia	-10 degC
Maks. siła osiowa	290 N
Maks. siła promieniowa	300 N
Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	2.5 Nm
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.02 kgm <sup>2</sup>
Waga produktu	705 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego
Przyłącze pneumatyczne	M5
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał wałka napędu	Stal
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej

## DANE TECHNICZNE

Tryb pracy	Dwustronnego działania	Nr kat.	OT-FESTO034039
Materiał wałka napędowego	Stal, Niklowanie	EAN-13	4052568231279
Dopuszczalny masowy moment bezwładności	0.02 kgm <sup>2</sup>		
Teoretyczny moment obrotowy przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	2.5 Nm		
Maks. siła poprzeczna	300 N		
Maks. siła osiowa	290 N		
Maks. częstotliwość obrotów przy ciśnieniu 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	1 Hz		
Zakres nastawy kąta obrotu	0 ... 246 deg		
Kąt amortyzacji	12°		
Waga produktu	705 g		
Konstrukcja	Tłok łopatkowy		
Przyłącza pneumatyczne	M5		
Klasa odporności na korozję CRC	0 - Brak odporności na korozję		
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO8573-1:2010 [7:-:-]		
Pozycja zabudowy	Dowolna		
Precyzyjna regulacja	-3 deg		
Wielkość	16		
Uwaga dotycząca materiałów	Nie zawierają miedzi i PTFE, Zgodne z RoHS		
Kąt obrotu	0° do 246°		
Sygnalizacja położenia	Przy pomocy czujników		
Sposób montażu	Przy pomocy gwintów wewnętrznych		
Materiał uszczelnień	TPE-U(PU)		
Amortyzacja	Amortyzatory w obu położeniach końcowych		
Temperatura otoczenia	-10 ... 60 °C		
Ciśnienie robocze	3 ... 10 bar		

Data wygenerowania podsumowania: 06.06.2026r, g. 04:26